#### فرهنگ ترافیک

### شماره گذاری

ماده ۲: هر وسیله نقلیه موتوری و غیر موتوری و یدک متصل که در راه ها حرکت می کند و همچنین وسایل نقلیه موتوری ویژه کشاورزی ، صنعتی و عمرانی باید دارای شماره باشند . رانندگی با وسایل نقلیه ای که شماره پلاک نداشته یا دارای شماره و یا پلاگ غیر مجاز باشند ، ممنوع است ، مگر این که پیشتر مجوز حرکت از راهنمایی و رانندگی دريافت كرده وهمراه داشته باشند . ماموران راهنمايي و رانندگی و پلیس راه از تردد خودروهای مختلف از این ماده ، تا انجام شماره گذاری جلوگیری به عمل خواهند

تبصره ۱: تا زمانی که انجام عملیات شماره گذاری وسایل نقلیه کشاورزی ، صنعتی وعمرانی به طور کامل از سوی راهنمایی ورانندگی صورت نپذیرفته است و پس از آن ، تردد این وسایل براساس دستورالعملی که با تایید وزارتخانه های کشور و راه و ترابری می رسد ، انجام

تبصره ۲: خودروها و موتورسیکلت ها و دوچرخه های ساخت داخل و وارداتی از نظر ایمنی وکیفیت باید استانداردهای مصوب موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران را دارا باشند و به علاوه از نظر الودگی های زیست محیطی، استانداردهای مصوب شورای عالی حفاظت محیط زیست را رعایت نموده باشند .

تبصره ٣: تشخيص انواع وسايل نقليه غير موتوري كه بايد شماره گذاری شوند با رآهنمایی و رانندگی است ، مگر در مواردی که قانون خاصی وجود داشته باشد . **ماده ۳** : مالك وسيله نقليه موضوع ماده قبل مكلف است خود و یا به وسیله نماینده قانونی خود ، با مراجعه به نزدیکترین واحد شماره گذاری یا مرکزی که به همین منظور تعیین و اعلام می گردد ، مدارک لازم را ارایه نماید. واحد شماره گذاری پس از بررسی آنها ، اقدام به تخصیص پلاک به شخص و تحویل آن می نماید . نصب پلاک با نظارت نماینده راهنمایی و رانندگی صورت می پذیرد . چگونگی انجام شماره گذاری شامل مدارک مورد نیاز و خدمات پس از شماره گذاری و عوارض و ماليات مصوب و مانند آنها در دستور العمل مربوط از سوی راهنمایی و رانندگی مشخص و اعلام خواهد

**تبصره ۱**: انواع پلاک ها و ابعاد و رنگ های آنها برای وِسایل نقليه مختلف در دستورالعمل ياد شده مشخص مي گردد. تبصره ۲: هرگاه اشخاص دیگری در مالکیت وسیله نقلیه شریک بوده و یا نسبت به آن حق عینی داشته باشند ، نام و نشانی دقیق آنان نیز باید در درخواست قید شود . ماده ۴: در موارد زیر راهنمایی و رانندگی از انجام عمل شماره گذاری خودداری می نماید:

الف - در صورتی که مفاد تبصره ( ۲ ) ماده ( ۲ ) رعایت نشده باشد و یا اصالت وسیله نقلیه هنگام بازدید به وسیله ب - چنانچه مشخصات وسیله نقلیه با آنچه در اسناد مربوط

ذکر شده مطابقت نداشته باشد . پ -اگر تخصیص شماره به نام مالک به دلایل قانونی ممنوع

. ت - چنانچه وسیله نقلیه ، علایم و تجهیزات پیش بینی شده در این آیین نامه را نداشته باشد ٰ...

## دبیر شورای ترافیک استان در گفت و گو با "دریا" تاکید کرد: دستاوردهای شورای ترافیک استان در زندگی شهروندان محسوس است

دبیر شورای ترافیک استان هرمزگان گفت: شورای ترافیک استان و کمیته فنی این شورا در اجرای یک 🔳 روانی ترافیک درون شهری و محورهای مواصلاتی استان، کار آمدی سیستم حمل و نقل عمومی ، اصلاح ساختار ترافیک شهری ، نهادینه سازی فرهنگ ترافیک و **کاهش سوانح و تلفات ناشی از تصادفات ، توسعه امکانات و ...همگی بخش از دستاوردهای شورای ترافیک استان است که خوشبختانه در سایه برنامه ریزهای اصولی و** برنامه نظام مند و هدفگذاری شده ،در سال گذشته ۱۲ جلسه به میزان ۷۰ نفر ساعت را پیرامون راهبردهای هدفگذاری شده ،سیمای مقوله مهم ترافیک راکه با زندگی آحاد شهروندان پیوند مستقیم دارد به وضعیتی در خور شان شهروندان هرمزگانی رسانده است. موضوعات مختلف ترافيكي برگزار نمود ودر سالجاري پرواضح است بدلیل ساختار زندگی شهری و گسترش روزافزون فرهنگ استفاده از انواع وسائط نقلیه ،موضوع کلیدی ترافیک در ساختار زندگی شهروندان به یکی نیز در استمرار برنامه های تعیین شده تا کنون پنج

جلسه کاری را پشت سرگذاشته است. "رسول دهقانی "افزود: آنچه طی این مدت در شورای ترافیک مورد بحث و بررسی کارشناسی قرار گرفته و در نهایت نیز به حوزه اجرارسیده است ، اقداماتی است که خروجی آن منجر به ارائه خدمات بهینه به شهروندان

وی تصریح کرد: اگریک نگاه اجمالی به دستاوردهای این شورا بیآندازیم باید گفت؛ تهیه و تنظیم طرح ساماندهی حمل و نقل ترافیک استان هرمزگان در سال ۸٦ و مشخص نمودن اولویت های ترافیکی و حمل و نقل از جمله راهبردهای کلانی بود که مسیر برنامه هارابه خوبی هدفگذاری نمود و خوشبختانه نتایج درخشانی رانیز در حوزه اجرا بدنبال

وی ادامه داد: با جمع آوری و جمع بندی آمار تصادفات رانندگی استان ، درجلسات متعدد ، این مهم که در برنامه های شورای ترافیک از اهمیت فوق العاده<sup>ٔ</sup> برخورداراست، مورد تجزيه و تحليل كارشناسان قرار گرفت که پیامد آن نیز کاهش میزان تصادفات و مرگ و میرناشی از سوانح جاده ای بود. دبیر شورای ترافیک استان با اشاره به دیگر اقدامات انجام شده ،از تهیه طرح های تبلیغاتی بیلبوردی با موضوع فرهنگ ترافیک و چاپ پوستر در موضوعات مختلف ترافیک با همکاری پلیس راهور استان و تشکیل کمیته ایمنی حمل و نقل و بررسی تصادفات برون شهری جهت بررسی محل تصادف جرحى و فوتي به منظور شناسايي نقايص جاده ، امدادرسانی یگانهای امدادی و علل بروز تصادفات خبرداد و گفت: همواره معتقدیم که نقش اصلی و بازدارندگی اصولی در کاهش تصادفات به فرهنگ سازی برمی گرددد و این مهم در برنامه های شورای ترافیک استان مورد امعان نظر ویژه

به گفته وی ؛ درسایه گسترش فرهنگ عمومی ، شورای ترافیک استان با دقت نظر در پدیده های مختلف از جمله دلايل بروز تصادفات، كميته فني خود رامامور رصد نمودن مشكلات زيرساختي در عرصه حمل و نقل و ارائه برنامه های کاربردی جهت رفع موانع و معضلات نموده است ضمن آنکه به موازات رفع این موانع پیش بینی های لازم رادر مواقع بروز سانحه نیز از طریق تقویت یگانهای امدادی دیده است. این مقام مسوول در بخش دیگری از تشریح اقدامات انجام شده به پیگیری جهت انجام مطالعات که در سه بخش شامل ؛ طرح جامع شهر بندرعباس که به همت شهرداری بندرعباس در حال انجام است ،مطالعات طرح پژوهشی بررسی عوامل حادثه ساز برای



■ 'رسول دهقانی' دبیر شورای ترافیک استان

وارده وهمچنین ایجاد مراکز معاینه فنی خودرو درون شهری و برون شهری اشاره کرد " دهقانی " در ادامه پیگیری جهت تامین اعتبار جهت خرید تجهیزات و آموزش فرهنگ ترافیک، انجام مطالعات وتهیه طرح ساماندهی و ایمن سازی جاده های برون شهری مخصوصاً محورهای حاشیه بندرعباس شامل؛ ورودى محور شهيدرجايي،بلوار پیامبر اعظم و... را به عنوان بخش دیگری از اقدامات این شورا برشمرد و اظهار امیدواری کرد: با تکمیل طرح های یاد شده و اجرای آن در سالجاری شاهد ایمنی بیشتر ترافیک درمحورهای استان باشیم. وى همچنين گفت: با توجه به اهميت نظارت بر امور

موتورسواران وارائه راهكارهاي عملي كاهش خسارت

ترافیکی و حمل و نقل و نظر به دستور جناب آقای صاحب محمدی استاندار محترم ، تصمیم داریم كميته اى تحت عنوان كميته ارزيابي فعاليتهاى حمل

**و آرامش زندگی شهروندان را در حد ممکن تامین نماید ، اجرای سیاست های اصولی و راهبردهای نوین ترافیکی است که خوشبختانه طی سالهای اخیر در استان** هرمزگان تحولات محسوس آن را به عینه شاهد هستیم . علی ایحال اهمیت موضوع و نیازعمومی مردم به آگاهی از برنامه ها و دستاوردهای این بخش ، ضرورت گفت و گو با "رسول دهقانی" دبیر شورای ترافیک استان رادوچندان کرد. ذكر اين نكته نيز خالي از لطف نيست كه "رسول دهقاني "همان سرهنگ" دهقاني" خودمان است كه عمري رادركسوت پليس راهور در بخش هاي مختلف بالاخص فرماندهی آن درخدمت مردم شریف استان هرمزگان بود و اینک نیز با کوله باری از دانش فنی در جایگاه راهبری این بخش مهم در شورای عالی ترفیک استان است. گفت و گوی حاضر نگاهی دارد به دستاوردهای این بخش که انصافا طی دوسال اخیر تحول بنیادی را به خود دیده است.با ماهمراه باشید. #5555b-**RESIDE** MAGE: **RESSET** RESERVE OF

از مهمترین برنامه ها در هرجامعه ای تبدیل شده است و قطعا بدلیل گستردگی این موضوع ، علیرغم تلاش شبانه روزی متولیان امر ،دامنه نیازهای این بخش همواره

روبه فزونی است و به تعبیری دیگر یکی از چالش های فراروی زندگی امروزی است. در این میان آنچه که می توانداز بروز پیچیدگی و گسترش معضلات امروزی کاسته

ونقل و ترافیک شهری و برون شهری را با عضویت

کارشناسان شورای ترافیک استان ،نمایندگان

شهرداری ،راهور،پلیس راه ،اداره کل راه و ترابری

استان وسازمان حمل و نقل پایانه ها تشکیل و با

بهره گیری از امکانات ترافیکی شهرداری ها و

مدیریت های راهور کلیه شهرهای استان ، امکانات

سازمان حمل و نقل پایانه ها ،پلیس راههای استان و

...، وضعیت راهها و عملکرد کلیه دستگاهها بررسی

و ارزیابی می شود . " دهقانی " اهم مسائل مورد بررسی را نیز بطور

مسبوط بر شمرد و اظهار داشت: ارزیابی منابع انسانی

و امکانات اداری بخش ترافیک و حمل و نقل

شهرداری ، بررسی امکانات و وضعیت راهور ، پلیس

راه وفعالیتهای سطح شهرها و محورهای برون شهری ، نحوه استفاده از تجهیزات ترافیکی از نظر کیفی و کمی و وضعیت نگهداری آنها، وضعیت

عمومي خيابانها و تقاطع عادى سطح شهر و جاده ها، توجه به پیاده روسازی از نظر کف سازی ،عدم اشغال و روشنایی ، وضعیت پایانه های مسافربری شهر و حمل ونقل عمومی، پایانه های باربری و نحوه عملکردآن، بررسی وضعیت خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی (اتوبوسراني ،تاكسيراني )و نظارت برنحوه خدمات جایگاههای عرضه سوخت (بنزین، نفت،گاز،) CNG در شمار مواردی هستند که به دقت مورد ارزیابی و بررسی مستمر قرار دارد .

تامین اعتبارات لازم این مهم به انجام برسد و حتی تامین روشنایی محل برای استفاده از پیست در شبها موجب جذب جوانان به این محل و جلوگیری ازاجرای حرکات نمایشی در سطح شهر خواهد وی ادامه داد: به منظور اجرای دقیق مقررات برای رانندگان و عابرین پیاده و فرهنگ سازی در این مر، تصمیم داریم ، در شهر بندرعباس و شهرستانهای استان یک تقاطع بعنوان نمونه با اجرای کلیه ضوابط و مقررات راهنمایی و رانندگی در آن محل همراه با تامین کلیه تجهیزات ترافیکی مورد نیاز ،رانندگان

و عابرین پیاده را ملزم به رعایت کامل مقررات راهنمایی

بیر شورای ترافیک استان در همین رابطه اضافه

کرد : با عنایت به لزوم فراهم سازی امکانات

مناسب برای جوانان به منظور رونق بخشی به پیست

موجود موتورسوارى بندرعباس لازم است امكاناتي

را از قبیل سرویس بهداشتی و آسفالت ورودی پیست

فراهم كنيم كه اميدواريم در سال جارى بتوانيم با

و رانندگی نماییم . وی با تاکید بر پیگیری لازم جهت احداث جایگاههای عرضه سوخت CNG و بازدید مستمر از جایگاههای عرضه سوخت بنزين و CNG درسطح شهر بندرعباس و تلاش در جهت خدمات بهینه توسط جایگاههای مذكور،خاطرنشان كرد: جهت حل مشكلات سوخت خودروهای دوگانه سوز عمومی که سیستم گازرسانی آنها دچار نقصِ بوده و یا فاقد مخزن گاز و کیت می باشند، پیگیری های لازم انجام شده است. وى بيان داشت: بررسى نقاط حادثه خيز درون شهری وبرون شهری در سطح استان و پیگیری به منظور رفع نقاط حادثه خيزو همچنين شناسايي نقاط حادثه خیز جدیددر کنار برنامه ریزی و طراحی و پیگیری به منظور احداث پارک ترافیک کودکان در سطح استان بخش دیگری از اقدامات تحولی این شورا می باشد که با جدیت در حال اجراست.

ٔ دهقانی " اضافه کرد : با توجه به فصل بازگشایی مدارس و شروع سال تحصیلی جدید به منظور ارتقا سطح ایمنی مقابل مدارس و مسیر عبور و مرور دانش موزان جلسه کمیته فنی شورای ترافیک با حضور اعضا و نماینده سازمان آموزش و پرورش برگزار گردید که دستگاههای مرتبط از جمله( شهرداری ، سازمان حمل و نقل پایانه ها ، پلیس راهور، پلیس راه ) موظف گردیدند ضمن برنامه ریزی، طرح مربوطه را تهیه و به دبیرخانه شورای ترافیک تحویل

وی یادآور شد: اجرای طرح ایمن سازی مدارس حاشیه جاده های استان جهت کلیه مدارس در حاشیه جاده به روش و شیوه جدید با همکاری سازمان آموزش و پرورش و سازمان حمل و نقل پایانه های استان و شناسایی معابر و پیگیری جهت رفع موانع ترافیکی و اصلاح هندسی از دیگر اقدامات این شورا می باشد که بر اجرای هدفمند آن تاکید داریم . علی نظری

## آگهی مزایده اراضی شهرداری بندر کنگ

به استناد مجوز شماره ۹ شورای محترم اسلامی شهر بندر کنگ و آئین نامه مالی شهرداریها ، شهرداری بندرکنگ در نظر دارد اراضی مشروحه ذیل را در شهر بندرکنگ ا ز طریق مزایده عمومی با شرایط زیر به فروش برساند.

متقاضيان محترم مي توانند حداكثر ظرف مدت ١٠ روز از تاريخ انتشار اين آگهي نسبت به تكميل فرم مخصوص شركت در مزايده به انضمام سپرده به میزان ۵ درصد کل قیمت پایه بصورت نقدی یا چک تضمینی بحساب ۹۵۰۰۹ نزد بانک ملی بندرکنگ اقدام و مدارک تکمیلی را در قبال اخذ رسید به امور بایگانی شهرداری تحویل نمایند.

۱-اخذ فرم شرکت در آگهی فوق و تکمیل آن منضم به چک تضمینی یا فیش نقدی به میزان ۵ درصد کل قیمت پایه فقط در مهلت تعیین شده امکان پذیر است. ۲ - به فرمهای فاقد سپرده کمتر از ۵ درصد و یا مبهم و یا تحویل داده شده بعد از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۳ - تقاضای واصله یک روز پس از مهلت تعیین شده درمحل شهرداری مفتوح می گردد. ۴ - هر گاه برندگان اول و دوم و سوم مزایده پس از اعلام شهرداری ظرف مدت ۱۰ روز نسبت به واریز مبلغ پیشنهادی اقدام ننمایند سپرده آنها به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. ۵- در صورت هرگونه مشکل و یا موارد پیش بینی نشده این شهرداری مجاز و مختار خواهد بود وجوه دریافتی مسترد و فروش را کان لم یکن تلقی نماید. ۶- پرداخت هزینه کارشناسی و ثبت و هزینه آگهی به عهده خریدار می باشد. ۲- شهرداری در رد یا قبول پیشنهاد مختار است. ۸ - متقاضیان در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفنهای ۲۳۳۳۴۳۵ - ۲۳۳۳۴۳۷ امور مالی یا فنی شهرداری

43	آدرس	قیمت پایه هر مترمربع به ریال	شماره قطعه	کاربری	مساحت	ردیف
ردارء	شهرك فردوس	۵۰۰/۰۰۰	797	مسكوني	194/0	1
S	شهرك فردوس	۵۰۰/۰۰۰	754	مسكوني	194/0	۲
3.	شهرك فردوس	۵۰۰/۰۰۰	754	مسكوني	T17/3	٣
3	شهرك فردوس	۵۰۰/۰۰۰	790	مسكوني	T17/3	۴
3	شهرك فردوس	۵۰۰/۰۰۰	499	مسكوني	T81/T•	۵
	سهر ک کردرس	<b>W</b> **/***	1//	سعوى	17 1/1 :	ω

# **آگهی فراخوان عمومی <del>شهرداری سوزا</del>**

شهرداری سوزا جهت اجرای پروژه های عمرانی سال جاری خود

پیمانکاران تعیین صلاحبت شده سازمان مدیریت وبرنامه ریزی در رشته حمل و نقل یا ساختمان که دارای ظرفیت آماده بکار متناسب با برآورد پروژه باشد را جهت بررسی

رشته	محل اجرای پروژه	مبلغ پیما <mark>ن (ریال)</mark>	پروژه	ردیف	
حمل و نقل	شهر سوزا	1/***/***/***	تكميل بلوار خليج فارس		
حمل و نقل	شهر سوزا	<b>\</b> /***/***/***	احداث و بهسازی میدان مرکزی شهر	۲	
حمل و نقل	شهر سوزا	<b>Y</b> ••/•••	تكميل پارك ساحلي	٣	

مدارك و ارزیابی فرا می خواند. پیمانكاران یاد شده از تاریخ انتشار آگهی حداكثر مدت ده روز جهت تحویل مدارك ومستندا به شرح ذيل:

۱ - مدارك ثبت شركت (اساسنامه - آخرين تغييرات ) ۲ - رتبه بندي از معاونت برنامه ريزي استانداري ۳ - ارائه سوابق پرسنلی مرتبط با موضوع فراخوان (اعم از مدیر پروژه،کارشناس و غیره) ۴- سابقه کار مرتبط و ارائه لیست **ماشین آلات مرتبط لا اجرای پروژه ۵ - ارایه تاییدیه بارضایت نامه از سایر سازمان ها یا ارگان ها به شهر داری سوزا** 

ضمنا هزينه درج اگهي به عهده برنده مي باشد.

رشته	محل اجرای پروژه	مبلغ پیمان (ریال)	پروژه	ردیف	,
حمل و نقل	شهر سوزا	1/***/***	تكميل بلوار خليج فارس	1	
حمل و نقل	شهر سوزا	<b>\</b> /***/***/***	احداث و بهسازی میدان مرکزی شهر	۲	
(** . 1 .	4: 4	** / /	المالية المالية		Ľ

مراجعه نمایند .

روابط عمومی شهرداری سوزا

: N. 493

	تقدی <mark>ر وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از رئیس دفتر ریاست و مدیر</mark>	
	روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی	
	و خدمات بهداشتی درمانی هرمزگان	
	براد.ار مند جناب آقای مباس امدی را استه محتره معند، است و مدر دادا مرم روازش علیه برخی در این اشته روز و مجد	2
	ریاست محترم موزه ریاست و مدیر روابط عموی دانشگاه علوم بزیملی و خدمات بداشتی درمانی حرمز کان	
	باسلام واحترام زندگی به رایتی تاریکی است کمرآ کد شوقی باشد و شوق بهشه کوراست کمرآ کد دانشی باشد و دانش بهشه میسود واست	
100	کری باز و می بازد و مارین است مرا که حری باندو سری ایشه و سرکاد کنید خود را به خویشن خویش می بنید و به یکدیر مرآ کذکاری باشد و کار بهیشه تنی است کر آنگه صری باشد و سرکاه با صرکاد کنید خود را به خویشن خویش می بنید و به یکدیر	
	وبرضاوندخون	
	والماكد كردان بامر سني پر؟	
	مینی افتن پارسهای که تار و مودش را از دل خود سرون کشیده باشی جنا ککه کویی دلدارت آن پارسه را خوله پوشید. مینی رفته می زند در موسید میرکزگی که در این به ترکزی در این میرکزشی	
	ساختن خانه از روی محبت، مناکد کویی دلدارت در آن خانه زیست مینی کشتن دانه از روی لطف و برداشتن حاسل از روی شادی، چنانکه کویی دلدارت میوداش را خوابه خورد. یعنی دسیدن دی از روح خویش در هر آنمی	
	می سازی و دانستن اینگه بر مرد کان آمرنیده کرداگردت ایسآده اند و تورامی گرند.	
	برخود لازم می دانم با نام و یاد پرورد کار متعال از بهت والای مینامدانی در خصوص پیکیری پروژه امام میران	
	على وعليه السلام و وراكز بهداشتي هاني روستاني مسيانه تشکر و قدر دانی نايم .	
	ولسرکاندان بافری کیلمانی وزیر سداشت، دیلان و ترمیز تا پزشکی	
	وزربداشت، دمان را مورش زعی	
-		
4		