

شماره گذاری

ماده ۲۵: هر وسیله نقلیه موتوری و غیر موتوری و یدک متصل که در راه ها حرکت می کند و همچنین وسایل نقلیه موتوری ویژه کشاورزی ، صنعتی و عمرانی باید دارای شماره باشند .
رانندگی با وسایل نقلیه ای که شماره پلاک نداشته یا دارای شماره و یا پلاک غیر مجاز باشند ، ممنوع است ، مگر این که پیشتر مجوز حرکت از راهنمایی و رانندگی دریافت کرده و همراه داشته باشند .
ماموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه از تردد خودروهای مختلف از این ماده ، تا انجام شماره گذاری جلوگیری به عمل خواهند آورد .

تبصره ۱ : تا زمانی که انجام عملیات شماره گذاری وسایل نقلیه کشاورزی ، صنعتی و عمرانی به طور کامل از سوی راهنمایی و رانندگی صورت نپذیرفته است و پس از آن ، تردد این وسایل براساس دستورالعملی که با تأیید وزارتخانه های کشور و راه و ترابری می رسد ، انجام خواهد شد .

تبصره ۲ : خودروها و موتورسیکلت ها و دوچرخه های ساخت داخل و وارداتی از نظر ایمنی و کیفیت باید استانداردهای مصوب موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران را دارا باشند و به علاوه از نظر آلودگی های زیست محیطی ، استانداردهای مصوب شورای عالی حفاظت محیط زیست را رعایت نموده باشند .

تبصره ۳: تشخیص انواع وسایل نقلیه غیر موتوری که باید شماره گذاری شوند با راهنمایی و رانندگی است ، مگر در مواردی که قانون نقضی وجود داشته باشد .

ماده ۳ : مالک وسیله نقلیه موضوع ماده قبل مکلف است خود و یا به وسیله نماینده قانونی خود ، با مراجعه به نزدیکترین واحد شماره گذاری یا مرکزی که به همین منظور تعیین و اعلام می گردد ، مدارک لازم را ارایه نماید.
واحد شماره گذاری پس از بررسی آنها ، اقدام به تخصیص پلاک به شخص و تحویل آن می نماید .
نصب پلاک با نظارت نماینده راهنمایی و رانندگی صورت می پذیرد .
چگونگی انجام شماره گذاری شامل مدارک مورد نیاز و خدمات پس از شماره گذاری و عوارض و مالیات مصوب و مانند آنها در دستور العمل مربوط از سوی راهنمایی و رانندگی مشخص و اعلام خواهد شد .

تبصره ۱: انواع پلاک ها و ابعاد و رنگ های آنها برای وسایل نقلیه مختلف در دستورالعمل یاد شده مشخص می گردد .
تبصره ۲ : هرگاه اشخاص دیگری در مالکیت وسیله نقلیه شریک بوده و یا نسبت به آن حق عینی داشته باشند ، نام و نشانی دقیق آنان نیز باید در درخواست قید شود .

ماده ۴ : در موارد زیر راهنمایی و رانندگی از انجام عمل شماره گذاری خودداری می نماید:

الف - در صورتی که مفاد تبصره (۲) ماده (۲) را رعایت نشده باشد و یا اصالت وسیله نقلیه هنگام بازدید به وسیله ماموران تأیید نگردد .

ب - چنانچه مشخصات وسیله نقلیه با آنچه در اسناد مربوط ذکر شده مطابقت نداشته باشد .

پ -اگر تخصیص شماره به نام مالک به دلایل قانونی ممنوع باشد .

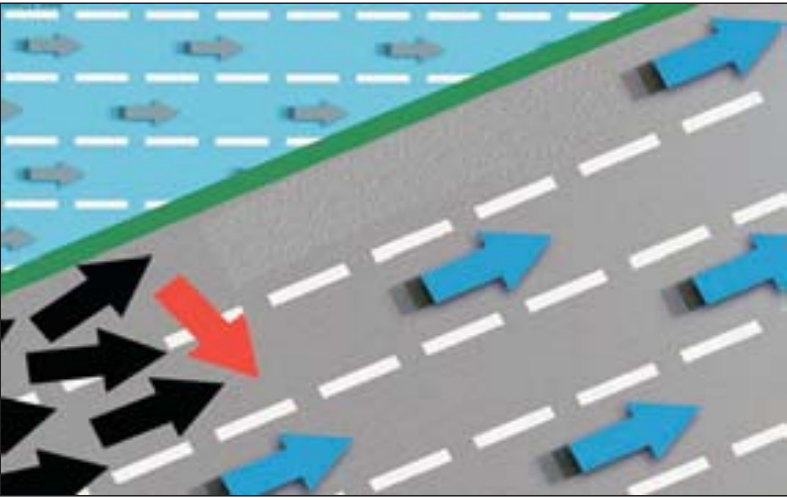
ت - چنانچه وسیله نقلیه ، علایم و تجهیزات پیش بینی شده در این آیین نامه را نداشته باشد ...

دبیر شورای ترافیک استان در گفت و گو با "دريا" تاکید کرد:

دستاوردهای شورای ترافیک استان در زندگی شهروندان محسوس است

■ **روانی ترافیک درون شهری و محورهای مواصلاتی استان، کار آمدی سیستم حمل و نقل عمومی، اصلاح ساختار ترافیک شهری، نهادینه سازی فرهنگ ترافیک و کاهش سوانح و تلفات ناشی از تصادفات، توسعه امکانات و .. همگی بخش از دستاوردهای شورای ترافیک استان است که خوشبختانه در سایه بر نامه ریز های اصولی و راهبردهای هدفگذاری شده، سیمای مقوله مهم ترافیک را که با زندگی آحاد شهروندان پیوند مستقیم دارد به وضعیتی در خور شان شهروندان هر مز گانی رسانده است. پرواضح است بدلیل ساختار زندگی شهری و گسترش روز افزون فر هنگ استفاده از انواع وسائط نقلیه، موضوع کلیدی ترافیک در ساختار زندگی شهروندان به یکی از مهمترین بر نامه ها در هر جامعه ای تبدیل شده است و قطعاً بدلیل گسترده گی این موضوع ، علیرغم تلاش شبانه روزی متولیان امر ، دامنه نیاز های این بخش همواره و آرامش زندگی شهروندان را در حد ممکن تأمین نماید، اجرای سیاست های اصولی و راهبردهای نوین ترافیکی است که خوشبختانه طی سالهای اخیر در استان هر مز گان تحولات محسوس آن را به عینه شاهد هستیم. علی ایحال اهمیت موضوع و نیاز عمومی مردم به آگاهی از برنامه ها و دستاوردهای این بخش، ضرورت گفت و گو با رسول دهقانی "دبیر شورای ترافیک استان را دوچندان کرد.**

ذکر این نکته نیز خالی از لطف نیست که " رسول دهقانی "همان سر هنک" دهقانی "خودمان است که عمری را در کسوت پلیس راهور در بخش های مختلف بالاخص فرماندهی آن در خدمت مردم شریف استان هر مز گان بود و اینک نیز با کوله باری از دانش فنی در جایگاه راهبری این بخش مهم در شورای عالی تر فیک استان است. گفت و گوی حاضر نگاهی دارد به دستاوردهای این بخش که انصافاً طی دوسال اخیر تحول بنیادی را به خود دیده است.با ماهمراه باشید.



راه و فعالیتهای سطح شهرها و محورهای برون شهری ، نحوه استفاده از تجهیزات ترافیکی از نظر کیفی و کمی و وضعیت نگهداری آنها، وضعیت عمومی خیابانها و تقاطع عادی سطح شهر و جاده ها، توجه به پیاده روسازی از نظر کف سازی ،عدم اشغال و روشنایی ، وضعیت پایانه های مسافربری شهر و حمل و نقل عمومی، پایانه های باربری و نحوه عملکردان ، بررسی وضعیت خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی (اتوبوسرانی ، تاکسیرانی او نظارت بر نحوه خدمات جایگاههای عرضه سوخت (بنزین، نفت، گاز،) CNG در شمار مواردی هستند که به دقت مورد ارزیابی و بررسی مستمر قرار دارد.

و نقل و ترافیک شهری و برون شهری را با عضویت کارشناسان شورای ترافیک استان ،نمایندگان شهرداری ،راهور،پلیس راه ،اداره کل راه و ترابری استان وسازمان حمل و نقل پایانه ها تشکیل و با بهره گیری از امکانات ترافیکی شهرداری ها و مدیریت های راهور کلیه شهرهای استان ، امکانات سازمان حمل و نقل پایانه ها ،پلیس راههای استان و وضعیت راهها و عملکرد کلیه دستگاهها بررسی و ارزیابی می شود.

" دهقانی " اهم مسائل مورد بررسی را نیز بطور مسیوط برشمرد و اظهار داشت: ارزیابی منابع انسانی و امکانات اداری بخش ترافیک و حمل و نقل شهرداری ، بررسی امکانات و وضعیت راهور، پلیس



■ رسول دهقانی دبیر شورای ترافیک استان

موتورسواران و ارائه راهکارهای عملی کاهش خسارت وارده و همچنین ایجاد مراکز معاینه فنی خودرو و ارده و همچنین شهری اشاره کرد .

دهقانی " در ادامه پیگیری جهت تأمین اعتبار جهت خرید تجهیزات و آموزش فرهنگ ترافیک، انجام مطالعات و تهیه طرح ساماندهی و ایمن سازی جاده های برون شهری مخصوصاً محورهای حاشیه بندرعباس شامل؛ بروی محور شهیدرجایی ،بلوار پیامبراعظم و... را به عنوان بخش دیگری از اقدامات این شورا برشمرد و اظهار امیدواری کرد : با تکمیل طرح های یاد شده و اجرای آن در سالجاری شاهد ایمنی بیشتر ترافیک درمحورهای استان باشیم . وی همچنین گفت : با توجه به اهمیت نظارت بر امور ترافیکی و حمل و نقل و نظر به دستور جناب آقای صاحب محمدی استاندار محترم ، تصمیم داریم کمیته ای تحت عنوان کمیته ارزیابی فعالیتهای حمل

به گفته وی ؛درسایه گسترش فرهنگ عمومی ، شورای ترافیک استان با دقت نظر در پدیده های مختلف از جمله دلایل بروز تصادفات، کمیته فنی خود راهامور رصد نمودن مشکلات زیرساختی در عرصه حمل و نقل و ارائه برنامه های کاربردی جهت رفع موانع و معضلات نموده است ضمن آنکه به موازات رفع این موانع پیش بینی های لازم را درم رادر مواقع بروز سانحه نیز از طریق تقویت یگانهای امدادی دیده است. این مقام مسوول در بخش دیگری از تشریح اقدامات انجام شده به پیگیری جهت انجام مطالعات که در سه بخش شامل ؛ طرح جامع شهر بندرعباس که به همت شهرداری بندرعباس در حال انجام است ،مطالعات طرح پژوهشی بررسی عوامل حادثه ساز برای

آگهی مزایده اراضی شهرداری بندر کنگ

به استناد مجوز شماره ۹ شورای محترم اسلامی شهر بندر کنگ و آئین نامه مالی شهرداریها، شهرداری بندرکنگ در نظر دارد اراضی مشروحه ذیل را در شهر بندر کنگ از طریق مزایده عمومی با شرایط زیر به فروش برساند.

متقاضیان محترم می توانند حداکثر ظرف مدت ۱۰روز از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به تکمیل فرم مخصوص شرکت در مزایده به انضمام سپرده به میزان ۵ درصد کل قیمت پایه بصورت نقدی یا چک تضمینی بحساب ۹۵۰۰۹ نزد بانک ملی بندر کنگ اقدام و مدارک تکمیلی را در قبال اخذ رسید به امور پایگانی شهرداری تحویل نمایند.

۱- اخذ فرم شرکت در آگهی فوق و تکمیل آن منضم به چک تضمینی یا فیش نقدی به میزان ۵ درصد کل قیمت پایه فقط در مهلت تعیین شده امکان پذیر است.
۲- به فرمهای فاقد سپرده کمتر از ۵ درصد و یا مبهم و یا تحویل داده شده بعد از موعد مقرر تر تیب اثر داده نخواهد شد.
۳- تقاضای واصله یک روز پس از مهلت تعیین شده درمحل شهرداری مفتوح می گردد.
۴- هر گاه برندگان اول و دوم و سوم مزایده پس از اعلام شهرداری ظرف مدت ۱۰ روز نسبت به واریز مبلغ پیشنهادی اقدام نمایند سپرده آنها به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۵- در صورت هر گونه شکل و یا موارد پیش بینی نشده این شهرداری مجاز و مختار خواهد بود وجوه دریافتی مسترد و فروش را کان لم تلقی نماید.
۶- پرداخت هزینه کارشناسی و ثبت و هزینه آگهی به عهده خریدار می باشد.
۷- شهرداری در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
۸- متقاضیان دو صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفنهای ۳۳۳۳۴۳۵ - ۳۳۳۴۳۷ امور مالی یا فنی شهرداری تماس حاصل نمایند.

ردیف	مساحت	کاربری	شماره قطعه	قیمت پایه هر متر مربع به ریال	آدرس
۱	۱۹۳/۵	مسکونی	۲۶۲	۵۰۰/۰۰۰	شهرک فردوس
۲	۱۹۳/۵	مسکونی	۲۶۳	۵۰۰/۰۰۰	شهرک فردوس
۳	۲۱۳/۵	مسکونی	۲۶۴	۵۰۰/۰۰۰	شهرک فردوس
۴	۲۱۳/۵	مسکونی	۲۶۵	۵۰۰/۰۰۰	شهرک فردوس
۵	۲۶۱/۲۰	مسکونی	۲۶۶	۵۰۰/۰۰۰	شهرک فردوس

آگهی فراخوان عمومی شهرداری سوزا

ردیف	پروژه	مبلغ پیمان (ریال)	محل اجرای پروژه	رشته
۱	تکمیل بلوار خلیج فارس	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر سوزا	حمل و نقل
۲	احداث و بهسازی میدان مرکزی شهر	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر سوزا	حمل و نقل
۳	تکمیل پارک ساحلی	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر سوزا	حمل و نقل

شهرداری سوزا جهت اجرای پروژه های عمرانی سال جاری خود شامل:

پیمانکاران تعیین صلاحیت شده سازمان مدیریت و برنامه ریزی در رشته حمل و نقل یا ساختمان که دارای ظرفیت آماده بکار متناسب با بر آورد پروژه باشد را جهت بررسی

مدارک و ارزیابی فرا می خواند . پیمانکاران یاد شده از تاریخ انتشار آگهی حداکثر مدت ده روز جهت تحویل مدارک و مستندا؛ به شرح ذیل :

۱- مدارک ثبت شرکت (اساسنامه – آخرین تغییرات)
۲- رتبه بندی از معاونت برنامه ریزی استانداری
۳- ارائه سوابق پرسنلی مرتبط با موضوع فراخوان (اعم از مدیر پروژه، کارشناس و غیره)
۴- سابقه کار مرتبط و ارائه لیست ماشین آلات مرتبط لا اجرای پروژه
۵-ارایه تاییدیه با رضایت نامه از سایر سازمان ها یا ارگان ها به شهرداری سوزا مراجعه نمایند .

ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده می باشد .

روابط عمومی شهرداری سوزا

■ درسایه گسترش فرهنگ عمومی ، شورای ترافیک استان با دقت نظر در پدیده های مختلف از جمله دلایل بروز تصادفات، کمیته فنی خود راهامور رصد نمودن مشکلات زیرساختی در عرصه حمل و نقل و ارائه برنامه های کاربردی جهت رفع موانع و معضلات نموده است و ضمن آنکه به موازات رفع این موانع پیش بینی های لازم را درم رادر مواقع بروز سانحه نیزاز طریق تقویت یگانهای امدادی دیده است.